



Table with race details for 11R, including horse names (e.g., サヴァ, フラップシグナス), jockeys, and performance data. Includes a section for '成績欄見方' (How to read the results table).

Table with race details for 12R and 11R, including horse names, jockeys, and performance data. Includes a section for '出遅れ、①やや遅れ' (Late start, ① slightly late).

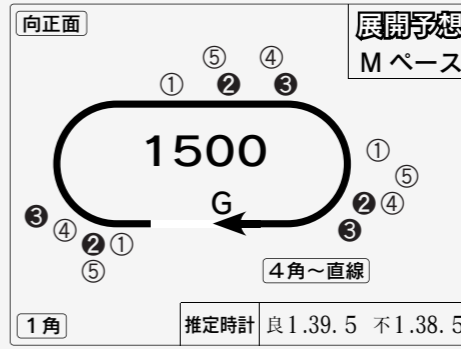
Table listing betting locations (e.g., 金沢市近郊, FM 金沢) and associated horse names for various races.

11R 重賞勝ち馬が激突！ハクサン対フラップ

馬番連単 (Horse number combinations), 3連単フォーメーション (6 points), and 勝ち馬フアクター (Winning horse factors) section.

【展望】OP重賞の利家盃と百万石賞の間に位置する開催。当然頭数が揃にくい日程の番組だとは思いますが、14頭もエントリーしておきながら、いざ蓋を開けてみれば、不成立をギリギリ免れる5頭立てとはいかがなものか。頭数的には盛り上がらないが、今季重賞を勝っている2頭が出走して来たことが、せめてもの救い。1700m重賞を逃げ切った③ハクサンツキミティと1400m重賞を鮮やかに差し切った②フラップシグナスが、ともに有利不利のない1500mで激突。3番手はもし変わるならこの距離しかない⑤。近走ひと息だが実績馬④①も紙一重。

- 中川貴雄 (編集デスク) ②フラップシグナス
山西正人 (厩舎担当) ③ハクサンツキミティ
佐々木秀政 (厩舎担当) ③ハクサンツキミティ
中村勇好 (調教担当) ②フラップシグナス



①×サヴァ (今の重い体つきでは動き切れず)

【井樋一師】息遣いも荒くなってきたし、夏負け気味ですね。前走並みでは使えますが、そういう現状なので、どこまで頑張ってくれるかですね。

②○フラップシグナス (臨戦過程はむしろ前走以上)

【中川雅師】しっかりケアをしながらローテを組んで調整を進めているので、重賞を勝った後でも良好な状態を維持。変わらず順調にきているということが何より。

③◎ハクサンツキミティ (軸には最適な堅実レース巧者)

【加藤義師】予定通りのローテーション。疲れも抜けて仕上がりは問題ないでしょう。守備範囲が広いので、距離は大丈夫です。強そうな馬もいるか

ら楽観はしていませんが、前付けからひと伸びしてくれると見ています。

④△マリンドュンデュン (これからデキの上乗せは疑問)

【金田一師】去年は6月百万石賞のあとに夏休み。今年はもう気温の上昇を気にしているようで、少し早目に休養に入るかもしれません。その分で間隔を詰めての出走ですが、正直完調にはもうひと息ですね。距離と展開で何処まで踏ん張れるかでしょう。

⑤▲ウェザーコック (相性の良い距離で見直す余地)

【堀場裕師】この中間も乗り込みは順調。状態は決して成績ほど悪くないだけに、今年の深い馬場がこの馬には合っていない印象はあります。佐賀からの帰厩当初と違って、最近ようやくイラつきが減ってきた点はいい。

冠レース協賛者募集!!

- 下記の方法でお申込みをお願いいたします。
① お申込み専用フォームからのみ受付です。(FAX・メール等不可)
② お申込み完了時点で実施が確定 (※商品券が期限内に届かない等例外的な場合を除く)
③ お申込期間をご希望の開催日の原則3か月前から1か月前まで (※商品券等は申込完了の日から1週間以内)
④ お申込みがキャンセルとなった場合、以降1年間はお申込みを受けません。
※詳しくは金沢競馬公式HPでご確認ください。

調教タイム&守評

- 本領発揮フラップシグナス
① サヴァ (順調に乗り込む)
② フラップシグナス (ラスト弾けた)
③ ハクサンツキミティ (体を大きく使って)
④ マリンドュンデュン (活気は保たれる)
⑤ ウェザーコック (引っ張り切りでも)

Table with columns for horse name, jockey, and performance data for various horses.

無料ファンパス(本場開催日)復路

Table showing fan pass details for 11R, including dates and locations for the return trip.

